



Trattamento cryogenico per le condotte dell'aria condizionata.

Per ottenere un' accurata pulizia unita ad un'ottimale sanificazione degli impianti di condizionamento dei veicoli ferroviari, è necessario rimuovere le polveri accumulate su tutti i componenti dell' impianto (canali, filtri, "elementi del riscaldamento").

Il sistema sperimentato e adottato a questo fine è il metodo **Mec Sanità** che prevede il lancio, a media pressione, di micro-granuli di CO₂ opportunamente additivati.

In metodo richiede l'uso di specifica apparecchiatura ad aria compressa, con possibilità di pressione aria a 5-6 bar, unita ad una portata di almeno 500 lt. al minuto.

I micro-granuli di CO₂ (anidride carbonica) rimuovono le polveri ed esercitano una prima azione battereostatica.

Il lavoro è completato mediante l'additivazione con apposito battericida attivo, il quale consente, mediante la bagnatura delle superfici trattate, l'azione contrastante nei confronti di germi "gram negativi" (salmonella) e quelli che si diffondono per "aerosol" (legionella).

Detta operazione va effettuata con pressione d'aria molto ridotta e con sistema di spruzzatura, per evitare che un'asciugatura troppo rapida possa ridurre l'effetto del battericida.

Il sistema **Mec Sanità** prevede anche il monitoraggio dell' aria in uscita dopo il trattamento e la certificazione micro-biologica della carica batterica residua e delle polveri.